

A deux pas de chez nous



La Patrouille de France confirmée au meeting aérien du 16 septembre

Une visibilité très mauvaise, en 2016, avait obligé les pilotes de la Patrouille de France à écourter leur spectacle, ce qui est plutôt rare.

PHOTO ARCHIVES PIERRE LE MASSON.

En 2016, la première édition du meeting aérien avait attiré plus de 20 000 spectateurs sur la base Éolys. Si on sait depuis l'été 2017 que le Flandre-Lys Air Show revient en septembre, porté par l'Aéro-club de la Lys et de l'Artois et les subventions de la communauté de communes Flandre-Lys (CCFL), le programme se précise, avec notamment la présence de la Patrouille de France.

PARKINGS GRATUITS : QUELLE COMPENSATION ?

Alors que l'entrée au meeting sera cette année gratuite, comme il y a deux ans, la nouveauté c'est que, même pour se garer, il ne faudra rien déboursier. Pour la première édition, les organisateurs affichaient un tarif de 10 € par véhicule, poussant certains spectateurs à stationner de façon désordonnée, ce qui avait contribué à saturer les routes. Afin d'éviter de renouveler ce scénario, l'Aéro-club a sollicité une subvention auprès de la CCFL qui lui a alloué une enveloppe de 15 000 €. Indispensable pour faire face aux dépenses pour assurer la sécurité de l'événement, selon les règles imposées par la préfecture. Les autres recettes seront générées notamment par la vente d'espaces publicitaires et de prestations, comme le chapiteau privé aux entreprises, mais aussi des packs abordables pour le grand public. Par exemple, pour une place de parking privilégiée et deux places assises, il faudra déboursier 30 €.

PAR CLAIRE COUILLEZ-BROUET
hazebrouck@lavoixdunord.fr

MERVILLE. D'abord, il y a toutes les précautions d'usage, le président de l'Aéro-club André Jonghmans multipliera les « sous réserve » et « le programme doit encore être validé par la ministre des Armées ». Ensuite, il y a la fierté d'avoir réussi à faire revenir les pilotes de la Patrouille de France pour la deuxième édition du meeting aérien.

EN 2016, UN FINAL GÂCHÉ PAR LA PLUIE
Inscrire le nom de la Patrouille de France à l'affiche d'un tel événement, c'est l'assurance d'attirer un public nombreux. Une prestation toujours programmée en fin de spectacle, histoire de retenir le public. Au risque de décevoir. Il y a deux

ans, le ciel s'est malheureusement assombri au mauvais moment, obligeant les pilotes d'exception à adapter leur ballet aérien à la très mauvaise visibilité. Ils n'auront volé qu'une quinzaine de minutes, présentant seulement un vol en formation et non le programme beau temps, comme dans 90 % des meetings.

Cette année, on sait déjà que la dizaine d'avions de la Patrouille passera à l'aérodrome quelques jours avant le meeting, pour une reconnaissance, « profitant de leur présence dans la région. Ils font leur spectacle et prennent des repères, mais ils ne devraient pas se poser ». Outre les pilotes, la PAF, ce sont aussi des mécaniciens et une direction, soit une trentaine de personnes.



En 2016, la veille du meeting, sur la piste de l'aérodrome de Merville, pilotes et mécaniciens réglent les derniers détails. PHOTO ARCHIVES « LA VOIX ».

« Inscrire le nom de la Patrouille de France à l'affiche d'un tel événement, c'est l'assurance d'attirer un public nombreux. »

Ils seront de retour le samedi, la veille du jour J, « en provenance du Massif central ». Une fin de journée qui se passera à huis clos, avec les organisateurs et les autres pilotes qui participent au meeting. Parce que le 16 septembre, il n'y aura pas que la Patrouille de France. La communication officielle évoque un spectacle aérien de 13 h à 18 h, intitulé « de la première guerre à nos jours », avec notamment de la voltige et des patrouilles, un show avec combat aérien et effets pyrotechniques, mais aussi des parachutistes.

Au sol, le site sera accessible dès 10 h avec de nombreuses animations. Sachant que les organisateurs attendent encore des confirmations pour étoffer le programme. ■

Programme et réservations sur meeting-merville.com